



Barrera para Estacionamientos Modelo G-90 de la Serie CD



Controlador Omega LCD

Diseño y Función

En la Barrera Modelo G-90 de la Serie CD, la inteligencia de los microcomputadores, las múltiples opciones de programación y los controles de a bordo proporcionan un centro de información completo y fácil de usar, para la administración completa de carriles.

La combinación de controles del operador simples y de opciones flexibles y expandibles del sistema le brindan selecciones para varias

aplicaciones y configuraciones distintas de control de estacionamientos.

Proteja su Inversión

El Modelo G-90 de la Serie CD continúa la excepcional tradición de alta calidad de la que usted depende de Federal APD. La barrera es sumamente durable y está protegida de los climas más duros por una cubierta resistente a la intemperie hecha de aluminio pesado, la cual mantiene la apariencia de su instalación limpia y nueva por años de servicio libre de óxido.

Controlador Omega LCD™

El corazón de esta barrera es el Controlador Omega LCD. Este controlador totalmente integrado proporciona un enfoque de sistemas para una administración de carriles conveniente, precisa y rentable.

Conteos con los que Usted Puede Contar

El Modelo G-90 de la Serie CD le permite diseñar un centro de información de a bordo con funciones de conteo integradas en un dispositivo independiente. La lógica del software del controlador integra funciones de conteo opcionales tales como conteos de totales

restaurables y no restaurables, conteos diferenciales sencillos y dobles, conteos por horas, y una variedad de conteos estadísticos. Estos conteos se muestran en la pantalla del controlador y se puede obtener acceso a ellos por medio del teclado de menús de fácil acceso para el usuario.

Detectores de Vehículos

Hay tres detectores de vehículos incorporados y de autosintonización automática disponibles para mayor flexibilidad. Estos detectores de alta velocidad proporcionan un sistema de reconocimiento de cola sensible capaz de detectar dos vehículos distintos pasando sobre un bucle simultáneamente. El Controlador Omega LCD ofrece diagnósticos de a bordo completos para los detectores. El registro de historia del dispositivo monitorea fallas intermitentes con recursos de medición incorporados tales como un medidor de frecuencias de bucle y un diafonómetro.

Lógica Sensible de Inversión (Sensitive Reversing Logic™)

En cada barrera se ha diseñado un sistema avanzado de seguridad y monitoreo que no necesita servicio: la Lógica Inversa de Sensibilidad (SRL). Este sistema proporciona una operación más segura de la barrera al detectar inmediatamente obstrucciones de la barrera, rupturas del brazo de la barrera, fallas del interruptor de límites, y posición del brazo de la barrera; sin el uso de sistemas electromecánicos. El sistema de detección SRL también cuenta con la capacidad de autosintonización.

Características:

- Controlador Avanzado Omega LCD con pantalla
- Conjunto de tarjeta de potencia de dos piezas y tarjeta de terminal
- Administración total de carriles con:
 - Dos detectores de vehículos incorporados
 - Lógica Sensible de Inversión
 - Diagnósticos de a bordo
 - Informe de historia de eventos
 - Temporizador de retroceso

Opciones:

- Tercer detector de vehículos incorporado
- Conteos de totalización y diferenciales
- Controles automáticos de zonas horarias
- Informes estadísticos cada hora
- Lógica direccional
- Interfaz de comunicaciones



CERTIFIED
ISO 9001:2000

FEDERAL APD

Federal Signal Corporation

www.federalapd.com



1. Propósito

La Barrera Modelo G-90 de la Serie CD es un dispositivo de control de estacionamiento basado en un microprocesador que restringe el acceso dentro de un carril de tráfico mediante un brazo de barrera de madera. Adicionalmente, la Barrera Modelo G-90 de la Serie CD actúa como un controlador de carril programable, generando y almacenando conteos, monitoreando las operaciones del carril, y proporcionando capacidad de informes.

2. Características/Funciones

La Barrera Modelo G-90 de la Serie CD contiene un Controlador Omega LCD que proporciona todas las funciones de control de lógica y de monitoreo de la barrera.

- a. El Controlador Omega LCD proporciona 12 entradas, que son activadas por la lógica Omega LCD. Proporciona 17 salidas que son cierres de contacto secos que pueden usarse para cambiar corrientes a través de pares de terminales. El valor nominal de los contactos de salida es de un amperio a 24 VCC/VCA. El Omega LCD proporciona una pantalla LCD de 16 caracteres y un teclado de 6 botones para realizar la programación, enviar comando, y monitorear las operaciones del carril.
b. El Omega LCD cuenta con dos detectores de tipo autosintonizante, con capacidad de activar un tercer detector de bucle interno.
c. El Omega LCD contiene lógica para carriles de una sola vía, carriles de dos vías, operaciones con dispensadores automáticos de billetes, dispensadores accionados por botón, seguros por tarjeta, unidades para fichas, y es fácilmente programable en el campo mediante el uso de interruptores DIP o botones de teclado.
d. Las señales de conteo de carriles no deben emitirse hasta que el vehículo se haya movido por debajo del brazo de la barrera, para mayor precisión.
e. El Controlador Omega LCD es capaz de almacenar entradas de ventas sucesivas de todo tipo y de procesar cada venta secuencialmente.
f. El Controlador Omega LCD contiene luces indicadoras LED para indicar el estado de funcionamiento de los detectores y del controlador.
g. El Modelo G-90 de la Serie CD proporciona un Módulo de Configuración que es un cartucho programado en fábrica que se enchufa al conjunto de la tarjeta de potencia y que define las opciones de software usadas en la barrera. El Módulo de Configuración

- incluye 24 interruptores DIP que definen los mods de operación de los carriles, la sensibilidad de los detectores, la sensibilidad de cola, el modo de restauración de seguridad de bucle, la sensibilidad de la corriente de rechazo del motor, y el número de dispositivo para las barreras comunicantes.
h. El Controlador Omega LCD incorpora un modo de diagnóstico para facilitar las pruebas de detectores de bucle en el lugar, botones de teclado LCD, la pantalla LCD, el reloj interno, el módulo de configuración, voltajes máximos y mínimos de la línea de suministro de potencia de 115 V, los puertos de comunicación del Omega LCD, y las entradas y salidas del controlador.
i. La Barrera Modelo G-90 de la Serie CD está aprobada por UL y CSA.

3. Dimensiones

- a. La Barrera Modelo G-90 de la Serie CD tiene 15 pulgadas de ancho x 40 pulgadas de alto x 15 pulgadas de profundidad (381mm de ancho x 1016mm de alto x 381mm de profundidad), con una altura de 35 1/2 pulgadas (902mm) al borde del brazo, para evitar que los automóviles compactos o subcompactos pasen por debajo del brazo en la posición cerrada.

4. Sistema Eléctrico

- a. Los requisitos de entrada de potencia estándar son 115 VCA a 15 Amp. Hay otros requisitos de potencia disponibles, tal como se especifica.
b. La Tarjeta de Potencia se enchufa al motor, los interruptores de límite, el calentador, y la tarjeta de la terminal.
c. Todas las conexiones de 115 VCA se hacen en la Tarjeta de Potencia. Los relés de potencia principal, del suministro del motor, e interfaz de alto voltaje están ubicados y terminados en la tarjeta de potencia.
d. En la Tarjeta de Potencia se proporcionan dos relés de interfaz de alto voltaje opcionales enchufables, con polos múltiples y ambos con contactos Normalmente Abiertos y Normalmente Cerrados. Los relés de interfaz proporcionan contactos de alto voltaje para señales Enteres u otros dispositivos que requieren 120 VA.
e. En la Tarjeta de Potencia se proporciona un tomacorriente auxiliar de 115 VCA, para unidades de 115 VCA estándar.
f. En la Tarjeta de Potencia se proporciona un interruptor "AUTO-MANUAL" para probar el motor y los interruptores de límite, o para elevar la barrera manualmente.

- g. La Tarjeta de Potencia proporciona un interruptor del calentador con tres posiciones de control, "AUTO", "ON" y "OFF".
h. Se proporciona un interruptor de Potencia del Controlador, con controles "ON" y "OFF".
i. El motor tiene un interruptor de sobrecarga térmica incorporado.

5. Construcción

- a. El gabinete de la Barrera Modelo G-90 de la Serie CD está construido en aluminio y acabado con una capa de pintura pulverizada, ya sea en Amarillo de Seguridad Federal APD o en Blanco Federal APD (tal como se especifica) para máxima visibilidad y seguridad. Hay otros colores disponibles tal como se especifica.
b. Todos los reductores y motores están ensamblados en una abrazadera soldada de 1/4 de pulgada para máxima resistencia en aplicaciones de alta carga.
c. El gabinete cuenta con una puerta con un seguro de mango en T montado al ras y una llave.
d. El Controlador Omega LCD se enchufa directamente al panel de conexión a través de dos conectores de 37 y 25 pines respectivamente.
e. La tarjeta terminal se enchufa al conjunto de Suministro de Potencia y proporciona una superficie de plástico para facilitar su remoción de la barrera para el cableado de campo.
f. La tarjeta terminal proporciona 12 indicadores LED para el estado de entrada. La tarjeta terminal proporciona 17 terminales de salida y 12 terminales de entrada. Las terminales están diseñadas para adaptarse a las distintas características de la barrera.

6. Sistema Mecánico

- a. La Barrera Modelo G-90 de la Serie CD es impulsada por un motor de servicio pesado y alto torque, de inversión inmediata de 1/3 HP, 115 VCA monofásico, con un ciclo de servicio para más de 10.000 operaciones diarias, conectado por medio de bandas dobles en V a un reductor de velocidad de reducción sencilla de 60:1. Hay otros requisitos de potencia, disponibles tal como se especifica.
b. Se proporcionan levas ajustables para permitir el ajuste de la carrera del brazo de la barrera.



Distributed by:

42775 Nine Mile Road • Novi, Michigan 48375 • U.S.A.
Tel: (248) 374-9600 • Fax: (248) 374-9610
Sales: (800) 521-9330 • Canada: (800) 331-9144
Http://www.federalapd.com